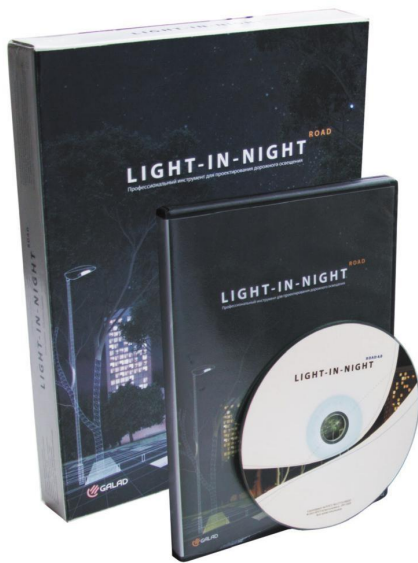


Light-in-Night Road

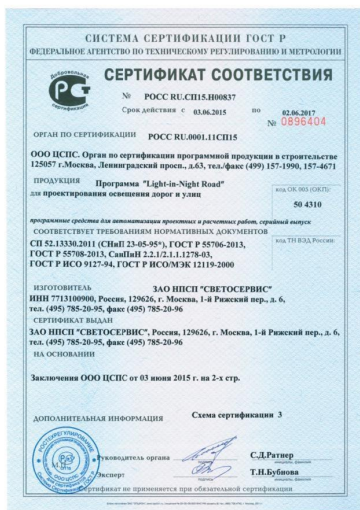


Единственная российская программа для проектирования дорожно-уличного освещения

Программа позволяет проектировать освещение:

- автомагистралей, городских и сельских дорог, улиц и площадей, многоуровневых транспортных развязок;
- проезжих частей бульваров, дворов, проездов;
- пешеходных зон, садово-парковых территорий, скверов, зон отдыха, наружных территорий школ,
- детских садов;
- паркингов, автостоянок, АЗС;
- периметров охраняемых зон, открытых территорий промышленных объектов и железнодорожных узлов.

Сертификация



Программа сертифицирована в системе ГОСТ Р на соответствие действующим российским нормам освещения и стандартизированным в России яркостным характеристикам дорожных покрытий. Наличие сертификата дает преимущества при согласовании проектов в территориальных управлениях государственной вневедомственной экспертизы (Мосгосэкспертизе), ГИБДД и других согласующих организациях.

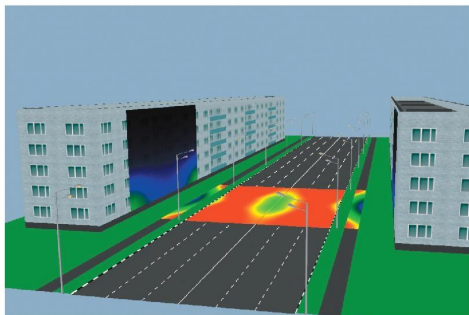
Главные пользователи программы:

- проектировщики многофункциональных проектных институтов и организаций (в том числе специализированных дорожных);
- эксплуатационные службы структуры «Горсвет»;
- девелоперские и строительные компании;
- энергетики и инженеры предприятий.

Приложения и возможности	Android	Web	PC
2D графика	✓	✓	✓
3D графика		✓	✓
Представление результатов в виде изолинии			✓
Представление результатов в виде заливки в фиктивных цветах	✓	✓	✓
Расчет яркостных параметров	✓	✓	✓
Расчет освещения многоуровневых развязок			✓
Типовые опоры с многорожковыми кронштейнами			✓
Оптимизация расстановки светильников	✓	✓	✓
Сравнение расчетных данных с нормами	✓	✓	✓
Расчет экономических параметров			✓
Загрузка файлов геоподосновы			✓

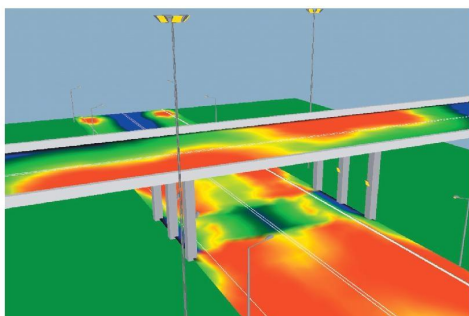
Light-in-Night Road

Примеры проектирования освещения объектов



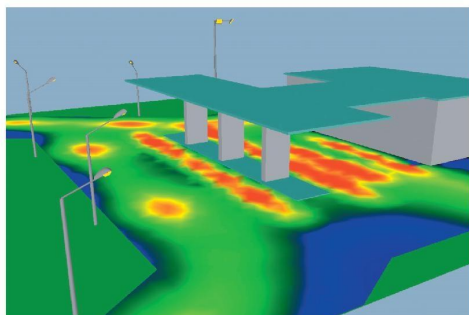
Прямой участок дороги или улицы

Выделен расчетный участок, на проезжей части и тротуарах которого рассчитывают нормируемые параметры: распределение освещенности и яркости. На стене примыкающего к улице дома рассчитывают распределение вертикальной освещенности. Распределение освещенности представлено заливкой в фиктивных цветах.



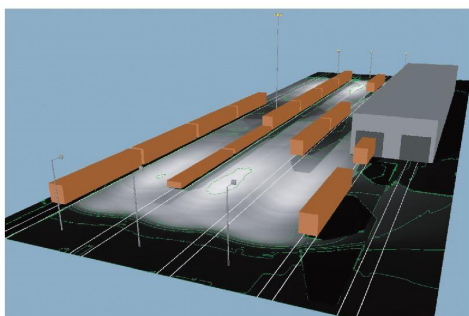
Пересечение автодорог

Основное освещение пересечения двух автодорог в разных уровнях выполнено с помощью 20-ти метровых мачт, на которых установлены по 4 прожектора. Дополнительное освещение проезда под верхней дорогой выполнено светильниками, установленными на мостовых опорах. В расчете учитывается затенение света от прожекторов на нижней дороге.



Территория АЗС

Общее освещение территории выполнено консольными светильниками, установленными на опорах, а локализованное освещение мест заправки – светильниками, установленными под козырьком навеса. Распределение освещенности представлено заливкой в фиктивных цветах.



Сортировочный железнодорожный узел

Освещение территории сортировочного железнодорожного узла выполнено с помощью одной 30-ти метровой мачты, на которой установлено по 6 мощных прожекторов, а также двух рядов 20-ти метровых мачт с одним прожектором, расположенных между путями. В расчете учитывается затенение света от прожекторов вагонами, стоящими на путях.